

BXT M2 BD HC5A 24 (920 296)

- Optimální ochranný účinek pro 1 pár vedení
- Pro stejnosměrné obvody až do 5 A jmenovitého proudu
- Vhodný pro instalaci na rozhraní zón ochrany před bleskem LPZ 0_A - 2 a vyšších

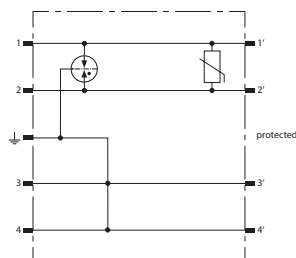
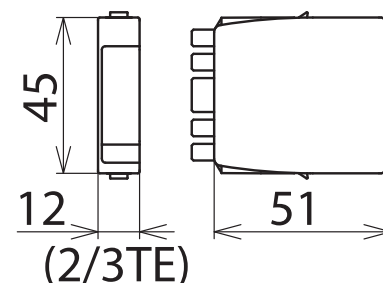


Schéma vnitřního zapojení



Rozměry

Kompaktní modul kombinovaného svodiče přepětí pro ochranu 1 páru žil bezpotenciálového symetrického rozhraní. Modul je přizpůsoben pro rozhraní se stejnosměrnými proudy do 5 A, např. pro motoricky řízené pohony s vysokým náběhovým a provozním proudem.

Typ	BXT M2 BD HC5A 24
Obj. č.	920 296
Technická data	
Třída svodiče	TYPE 1 P1
Jmenovité napětí (U_N)	24 V
Nejvyšší provozní napětí DC (U_C)	36 V
Nejvyšší provozní napětí AC (U_C)	25,5 V
Jmenovitý proud (I_N)	5 A
D1 bleskový proud (10/350 μ s) celkový (I_{imp})	5 kA
D1 bleskový proud (10/350 μ s)/žíla (I_{imp})	2,5 kA
C2 jmenovitý impulzní proud (8/20 μ s) celkový (I_n)	20 kA
C2 jmenovitý impulzní proud (8/20 μ s)/žíla (I_n)	10 kA
Ochranná úroveň žíla-žíla při I_{imp} D1 (U_p)	≤ 240 V
Ochranná úroveň žíla-zem při I_{imp} D1 (U_p)	≤ 650 V
Ochranná úroveň žíla-žíla při 1 kV/ μ s C3 (U_p)	≤ 150 V
Ochranná úroveň žíla-zem při 1 kV/ μ s C3 (U_p)	≤ 600 V
Sériová impedance/žíla	0 Ohm
Mezní frekvence žíla-žíla (f_c)	1,56 MHz
Rozsah provozních teplot (T_U)	-40 °C ... +80 °C
Krytí (zasunutý modul)	IP 20
Zasunutí do (do $I_L = 3$ A)	základní díl BXT BAS
Zasunutí do (do $I_L = 5$ A)	základní díl BSP BAS/4
Uzemnění přes	základní díl BXT BAS/BSP BAS 4
Materiál těla přístroje	polyamid PA 6.6
Barva	žlutá
Zkušební normy	IEC 61643-21/ČSN EN 61643-21
Certifikace	SIL
Klasifikace SIL	do SIL3 *)
Rozšířená technická data	
nejvyšší svodový impulzní proud (8/20 μ s) [1/2 - zem], [1+2 - zem] (I_{max})	20 kA
Ochranná úroveň žíla-zem při 1 kV/ μ s C3 po zatížení I_{max} (U_p)	< 600 V
Masterdata	
Čistá hmotnost	21 g/ks
GTIN (EAN)	4013364340015
PU	1 ks
Číslo celního sazebníku (Kombinovanou Nomenklaturu EU)	85363010

Vyhrazujeme si právo změny parametrů, konfigurací a technologie, rozměrů, hmotnosti či materiálu z důvodu technického pokroku. Veškerá zobrazení jsou nezávazná..

^{*)} detaily viz: www.dehn.de